



10 DOWNING STREET

*From the Private Secretary*

15 October 1985

EUROPEAN FIGHTER AIRCRAFT

I enclose a copy of a message to the Prime Minister from President Mitterrand about co-operation in military aircraft design and production. He proposes the creation of a Ministerial Study Group to consider Europe's needs. He also appears to be suggesting that the current EFA project should be re-opened.

I should be grateful for a draft reply.

I am copying this letter to Colin Budd (Foreign and Commonwealth Office).

(C.D. Powell)

Richard Mottram, Esq.  
Ministry of Defence

BM

AMBASSADE DE FRANCE

LONDRES

L'AMBASSADEUR

PRIME MINISTER'S

PERSONAL MESSAGE

SERIAL NO: TA/88/85

15th October, 1985

*Dear Prime Minister,*

I have just received this message,  
addressed to you by Monsieur François Mitterrand,  
Président de la République française.

I enclose it herewith.

*Yours sincerely,*

*J. Viot*

Jacques Viot

The Rt. Hon. Margaret Thatcher, M.P.,  
Prime Minister,  
10, Downing Street,  
LONDON S.W.1

MESSAGE DE MONSIEUR FRANCOIS MITTERRAND  
PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE FRANCAISE

A

THE RT. HON. MRS. MARGARET THATCHER, M.P.,  
PRIME MINISTER

**PRIME MINISTER'S**

**PERSONAL MESSAGE**

**SERIAL No.** TA188<sup>(1)</sup>/85

Paris, le 11 octobre 1985

"Madame le Premier Ministre,

Je tiens à rappeler qu'à mes yeux, la construction d'une aéronautique militaire commune est un projet fondamental pour la sécurité et la défense, comme d'ailleurs pour l'avenir technologique et industriel de l'Europe.

Je ne puis que regretter l'échec récent du projet unique d'avion de combat européen qui est dû pour l'essentiel, à l'impossibilité de concilier en un seul appareil des besoins militaires différents, bien que complémentaires, ainsi qu'au décalage des calendriers de renouvellement des équipements.

Aussi ai-je acquis la conviction que l'Europe de l'aéronautique militaire ne pourra se construire sans que s'effectue au préalable une réflexion commune, à l'horizon des vingt prochaines années.

.../...

Ce travail de réflexion devrait notamment porter sur :

- l'ampleur et la nature des besoins en avions de divers types d'ici à 1995-2000,
- la définition des programmes européens susceptibles de satisfaire ces besoins,
- les divers types d'appareils indispensables (avions de combat, avions de transport, avions école ou d'entraînement) ainsi que les équipements associés,
- la répartition des tâches entre les industriels, en prenant en compte la nécessité d'établir un réseau de coopération croisée sur les matériels essentiels : cellule, voilure, moteur, équipements électroniques, systèmes d'armes.

Ces considérations me conduisent à vous proposer que soit constitué un groupe européen d'études et de programmation dans le domaine de l'aéronautique qui rassemblerait les pays européens intéressés. Ce groupe réunirait périodiquement, au niveau politique, les Ministres de la Défense et les Ministres des Affaires Etrangères et, au niveau technique, les Directeurs de l'Armement d'une part, les industriels d'autre part.

Je vous propose donc que les Ministres de la Défense et les Ministres des Relations Extérieures de nos différents pays se réunissent rapidement à ce sujet.

.../...

Je souhaite également que puisse être envisagée la participation de nos industries aéronautiques respectives aux deux programmes d'avions de combat qui sont aujourd'hui en développement et dont la complémentarité, tant au point de vue opérationnel que technologique et industriel, pourrait être à nouveau recherchée. Le Gouvernement français est prêt à soumettre à cet égard des propositions précises.

Je reste persuadé qu'il y a place en Europe pour plusieurs projets correspondant à des besoins complémentaires de nos armées de l'air.

Je vous prie d'agréer, Madame le Premier Ministre, l'expression de ma haute considération et de mes meilleurs sentiments.

signé : François Mitterrand"./.

" OPS; Master .

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE

PARIS, le 11 octobre 1985

PRIME MINISTER'S  
PERSONAL MESSAGE  
SERIAL No. T218/85

Madame le Premier Ministre,

Je tiens à rappeler qu'à mes yeux, la construction d'une aéronautique militaire commune est un projet fondamental pour la sécurité et la défense, comme d'ailleurs pour l'avenir technologique et industriel de l'Europe.

Je ne puis que regretter l'échec récent du projet unique d'avion de combat européen qui est dû pour l'essentiel, à l'impossibilité de concilier en un seul appareil des besoins militaires différents, bien que complémentaires, ainsi qu'au décalage des calendriers de renouvellement des équipements.

Aussi ai-je acquis la conviction que l'Europe de l'aéronautique militaire ne pourra se construire sans que s'effectue au préalable une réflexion commune, à l'horizon des vingt prochaines années.

Ce travail de réflexion devrait notamment porter sur :

- l'ampleur et la nature des besoins en avions de divers types d'ici à 1995 - 2000,
- la définition des programmes européens susceptibles de satisfaire ces besoins,
- les divers types d'appareils indispensables (avions de combat, avions de transport, avions école ou d'entraînement) ainsi que les équipements associés,
- la répartition des tâches entre les industriels, en prenant compte la nécessité d'établir un réseau de coopération croisée sur les matériels essentiels : cellule, voilure, moteur, équipements électroniques, systèmes d'armes.

.../...

Madame Margaret THATCHER  
Premier Ministre  
de GRANDE-BRETAGNE

Ces considérations me conduisent à vous proposer que soit constitué un groupe européen d'études et de programmation dans le domaine de l'aéronautique qui rassemblerait les pays européens intéressés. Ce groupe réunirait périodiquement, au niveau politique, les Ministres de la Défense et les Ministres des Affaires Etrangères et, au niveau technique, les Directeurs de l'Armement d'une part, les industriels d'autre part.

Je vous propose donc que les Ministres de la Défense et les Ministres des Relations Extérieures de nos différents pays se réunissent rapidement à ce sujet.

Je souhaite également que puisse être envisagée la participation de nos industries aéronautiques respectives aux deux programmes d'avions de combat qui sont aujourd'hui en développement et dont la complémentarité, tant au point de vue opérationnel que technologique et industriel, pourrait être à nouveau recherchée. Le Gouvernement français est prêt à soumettre à cet égard des propositions précises.

Je reste persuadé qu'il y a place en Europe pour plusieurs projets correspondant à des besoins complémentaires de nos Armées de l'Air.

Je vous prie d'agréer, Madame le Premier Ministre, l'expression de ma haute considération *et de mes meilleurs sentiments*

*François Mitterrand*

François MITTERRAND.

DEFENCE

PROCUREMENT

OF WEAPON SYSTEMS

P 53

