

~~Redactado~~
577 de 1039

79/1

Lunes 19 de Abril 10.12 hs. (ITEM 55) (Mat. de apoyo).

Reunión Sala de Situación sobre párrafo retiro de fuerzas.

Delegado EE.UU:

La primera cuestión a resolver es la distancia del radio de los círculos de los puntos coordinados en MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH.

Esos círculos o "zonas" están en el primer párrafo y en el último. En el primero para no introducir fuerzas nuevas cuando se firme el acuerdo en esas zonas. En el último o párrafo 3 para que una vez retiradas las existentes en las zonas a los 15 días no se introduzcan fuerzas militares o de seguridad hasta que se logre la solución definitiva.

Este párrafo 3 no fue aprobado ayer, Vds. le querían agregar "durante el período" interino pero eso derrumbaría la confianza de los británicos.

Jefe EHC:

La distancia de 150 millas es la más lógica, si se hace mayor estamos entrando en la soberanía. Si ponemos 400 millas estamos muy cerca de la costa, no puede ser aceptado.

Sec. Haig:

Si queremos que Gran Bretaña acepte retirar su flota, debemos poner las fuerzas argentinas a 400 millas durante las dos semanas y después reducirlas a 150 millas.

Jefe EHC:

En el momento de la firma del acuerdo la distancia es simétrica para ambos países.

Sec. Haig:

Si nosotros ponemos 150 millas los británicos no lo aceptarán.

Jefe EHC:

No me parece razonable que Gran Bretaña no tenga confianza no sólo en Argentina sino en EE.UU. que también firma.

Sec. Haig:

Si aceptamos 150 millas las fuerzas van a estar demasiado cerca las dos primeras semanas y los británicos van a estar a 8000 millas en tiempo de navegación a los primeros 7 días.

Jefe EHC:

Malvinas está al lado de Argentina y no de Gran Bretaña. Tenemos los pesqueros rusos y otros problemas que nos impiden aceptar 400 millas.

ANEXO 413

80A

ICMI

La solución es cambiar la redacción diciendo que además de que no se pueden introducir nuevas fuerzas no se pueden desplazar fuerzas hacia las zonas.

En esa forma ni la Flota Argentina ni la Flota Británica pueden seguir avanzando hacia esas zonas.

Se debe tener presente que en caso de no hacerse así nosotros comenzamos a sacar fuerzas la flota británica puede seguir avanzando.

El concepto debe ser que al firmar el acuerdo cada uno quede parado donde está y a partir de allí comenzar a alejarse o retirarse.

Sac. Haig

Es una forma de transacción Sr. Almirante, si Argentina prefiera 150 millas muy bien pero entonces reduzcamos las 2000 millas a los 7 días por 1500 millas para los británicos.

Jefe EMC

No es así, lo que a mí me cuesta sacar en una semana tiene que ser lo que recorre la flota inglesa en 7 días que a 18 nudos son las 3200 millas que figuran en nuestro proyecto. Si pongo 1500 millas para 7 días la flota inglesa tarda realmente entre 3 y 4 días para hacer esa distancia.

Sac. Haig

A Vds. les llevaría también menos de 7 días reinsertar la mitad de sus fuerzas.

Jefe EMC

No, nos llevaría mucho más de 7 días por el problema de volver a juntar, organizar y llevar.

Sac. Haig

Los británicos navegan a 12 nudos no a 18 nudos, son mares violentos.

Jefe EMC

El mal tiempo es para ambos.

Sac. Haig

Este no es un problema militar, es un problema político. No puede existir la sensación de que las fuerzas británicas son detenidas antes que se desmilitaricen las islas. Si ponemos 150 y 1500 millas se puede solucionar ese problema.

81/1

JCM1

El sistema debe ser equitativo y simétrico, lo que nosotros sacamos en 7 días debe alejarse la flota británica. Si yo necesito 7 días para poner lo que saqué y la flota británica tarda 4 días para llegar eso no es entendible ni política ni militarmente.

Sec. Haig:

Estoy de acuerdo con el concepto. A mí me gusta la sencillez de la idea de las 1500 millas. La diferencia entre las 2000 y 1500 millas no tiene mayor significado. Vamos a encontrar oposición en Londres que pedirá se reduzca por debajo de 1000 millas y creo que Vds. no deberían preocuparse por ello. Ellos no piensan en tiempos de embarque y preparación sino de distancia de las islas al continente y tiempos de buques argentinos para recorrerla. Por eso si les damos 1500 millas tendrán mayor confianza.

JEC1

No pretendo ventaja para Argentina, pero deseo ser justo: nosotros ponemos 3000 millas para 7 días y ahora resulta que hablamos de bajar de 2000 a 1500 millas. Deseaba aclarar esto, discutimos entre 3000 y 1500 millas. Además los británicos saben que hay una sola pista en la isla y es chica, que no hay muelles ni facilidades portuarias y que no hay calado para atracar. Lo que deseo que les dos estemos igual de lejos en tiempo.

Sec. Haig

Cambienos a 10 días y mantenemos 150 y 2000 millas.

JEC

Eso me parece peor todavía, cuanto más tiempo pase tienen que estar más lejos de las islas.

Sec. Haig

Si quitamos 1 día y ponemos 6.

JEC

Hay que calcular a 18 nudos en 6 días que distancia recorren. Es un problema matemático.

Sec. Haig

Vd. está pensando en una violación al acuerdo con criterio profesional, yo estoy hablando de británicos que no son militares y ven la flota a tal distancia y las fuerzas argentinas a tal distancia y la diferencia es tremenda para los dirigentes políticos de Londres. No podemos castigar a Argentina por estar tan cerca de las islas ni a los dirigentes ingleses por tener esa percepción.

82/H

de la diferencia de distancias.

La Sra. Thatcher quería que fueran 400 millas para las dos fuerzas.

JEMC:

Nosotros no vamos a estar a 150 y ellos a 2000, nosotros estaremos en nuestro continente y ellos a 2000. No se puede comparar, no son dos flotas.

Si la Sra Thatcher no conoce el tema, debe tener sus asesores si nó no nos vamos a entender.

Sec. Haig

Ellos quieren 400 millas y Vds. 150 podemos poner 1750 millas.

JEMC

Sr. vuelvo a repetir que Vd. habla de 1500 y yo de 3000 millas por ese 1750 millas no significa nada. La Sra Thatcher debe tener asesores que la harán entender.

Sec. Haig

Cuando discutí con ella estaba también el Sr. Lawrence, Jefe del Estado Mayor de Defensa.

JEMC:

Debemos incluir los submarinos también en las distancias a 7 días. No pueden estar los submarinos británicos a 150 millas después que nosotros retiramos todo. Debemos decir "todas las fuerzas" eso es lo justo.

Sec. Haig

Los submarinos representan una categoría muy especial, creo que deberíamos decir que vuelvan a sus operaciones normales.

JEMC

Si la zona de patrulla británica es el Atlántico Sur, cerca de Malvinas eso no es aceptable.

Sec. Haig:

Me creo que patrullen cerca de Malvinas, sí patrullan las costas africanas. Estoy seguro que no va a haber encuentros debajo de la superficie.

JEMC

No entiendo el concepto de retirar las fuerzas y nó los submarinos.

Sec. Haig

Un marino que la libertad de surcar los mares es casi religiosa, creo que debemos referirnos a los buques y dejar los submarinos que estén en cualquier parte de los mares.

JEMC.

La libertad de navegar es igual para los buques que para los submarinos. No puede entenderse mal.

Sec. Haig:

No puede entenderse porque los submarinos argentinos podían volver a entrar rápidamente en la zona estando a 300 millas.

JEMC:

Las Malvinas están al lado nuestro, van a tener que entenderlo definitivamente, eso es ahora, dentro de un año, de diez, están ahí, Hagamos o no acuerdo siempre estaremos más cerca.

Sec. Haig:

Los submarinos rusos llegan a 50 millas de nuestras costas.

JEMC:

Si estamos en paz el problema es distinto. La situación actual es distinta.

Sec. Haig:

Vds. usan la proximidad de las islas a favor de Vds. y la situación conflictiva actual contra los británicos. ¿Por qué no pueden ir dónde iban anteriormente?
¿Por qué no retiran más las fuerzas argentinas?

JEMC.

Nos tendríamos que ir al Pacífico.

Sec. Haig:

Pueden traerlas a Buenos Aires.

JEMC:

El acuerdo dice que regresen a sus bases de operaciones normales. Ahí deben ir.

Sec. Haig:

Eso es después de 2 semanas. El problema es durante las 4 semanas.

Se plantea que las tropas argentinas se repliegan a 150 millas y la flota británica a 2000 millas incluyendo los submarinos. Creo que para convencer a los ingleses hay que replugar la flota pero dar libertad a los submarinos.

Sería la fuerza de tarea naval a 1750 millas, dentro de 15 días, Argentina habrá retirado todas sus fuerzas permanentes fuera de la zona, dentro del mismo período las unidades de la fuerza de tarea naval y los submarinos se replugarán a sus bases navales de operaciones.

JEMC:

No le veo diferencia con lo escrito, la diferencia es que de la zona de 150 millas salen todos, después de las 150 millas se quedan los submarinos y en vez de 3000 millas como dije yo son 1750.

Sec. Haig:

Estamos en 8000 millas y tratando de encontrar una solución política que no sea rechazada por Londres.

JEMC:

Estamos en una diferencia que yo hablo de 3000 millas y acá se hablaba de 2.000.

Sec. Haig:

No hay simetría, no hay forma en que la opinión pública mundial y la británica justifiquen eso.

JEMC:

Yo preguntaría que pasa con la opinión pública nuestra. No quiero ventajas, quiero que seamos iguales.

SEC. HAIG:

Entiende todo el aspecto militar pero esto es una cuestión política.

JEMC:

La situación es producto de la realidad y no podemos cambiar la ubicación del teatro de operaciones.

Sec. Haig:

Enfrentamos la misma alternativa que tuvimos toda la semana. Si los británicos mantienen sus principios no habrá acuerdo y VDS. en lo de Vds. no habrá acuerdo. Digo que las consecuencias si no hay acuerdo para los intereses británicos y de los EE.UU., será una tremenda tragedia.

JEMC:

Si ellos no pueden aceptar lo que nosotros queremos ni nosotros podemos aceptar lo que ellos quieren, yo debo de velar por nuestros intereses.

Sec. Haig:

Y Vds. tendrán que aceptar las consecuencias, que será la guerra.